



## RÈGLEMENT DE LA QUEBRANTAHUESOS GRAN FONDO 2026

**Art. 1** - La **QUEBRANTAHUESOS** est une randonnée cyclosportive régie par l'article 9 du "Règlement de Cyclotourisme-Cyclisme pour Tous" de la RFEC (Royale Fédération de Cyclisme Espagnole) comme une discipline cycliste qui conçoit ce sport comme un exercice physique à finalités de loisir, touristiques ou culturelles excluant l'aspect de compétition. L'épreuve est régie par les dispositions des articles 1 à 14 de l'annexe II du Décret Royal 1428/2003, du 21 Novembre, qui approuve le Règlement Général de Circulation pour l'application et développement du texte articulé de la Loi de Circulation Routière, circulation de véhicules à moteur et sécurité routière, approuvé par le Décret Royal Législatif 339/1990, du 2 Mars.

**Art. 2** - La **XXXV édition** aura son départ officiel le **samedi 20 juin 2026 à 07:15** au pied de l'édifice Pirearium situé à la Avenida del Ejército à SABIÑÁNIGO (Huesca). Son parcours comptera 200 Km et terminera dans le même lieu que le départ, où le contrôle fermera à 19:30 heures. L'épreuve est ouverte à tout cycliste âgé de plus de 18 ans.

**Art. 3** - Étant donné que le nombre total de places disponibles est limité et qu'il y a généralement plus de candidats que de places disponibles, pour pouvoir prétendre à l'une d'entre elles, il est nécessaire de se préinscrire dans le délai imparti à cet effet en payant un montant non remboursable de 4 € (TVA incluse), pour avoir le droit de participer au tirage au sort des places disponibles. La tombola est diffusée en streaming sur le site internet et la chaîne YouTube officielle. Seulement si le nombre total de pré-inscriptions est inférieur au nombre de places disponibles, tous les pré-inscrits auront droit directement à une place en remplissant le formulaire d'inscription et en payant les droits patrimoniaux correspondants. Il n'y a aucune possibilité de participer au Quebrantahuesos ou aux Treparriscos, sans pré-inscription, même si le total des pré-inscriptions était inférieur aux places disponibles, à moins que l'intéressé ne remplisse les conditions pour accéder à l'un des itinéraires extraordinaires proposés par l'organisation.

**Art. 4** - Les droits d'inscription ont le prix de:

- Cyclistes licenciés 99 € (TVA incluse)
- Cyclistes NON licenciés 99 € (TVA incluse) + 18 €\* (Licence d'un jour)

*\*Le prix de la licence d'un jour peut être modifié sans préavis.*



**Art. 5 -** Pour participer, il est obligatoire d'être en possession de la licence de cyclisme homologuée par la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) et/ou Union Cycliste Internationale (UCI) ou de souscrire une licence d'une journée avec l'assurance fournie par l'organisation. Ce sont les seules assurances acceptées par les autorités.

Le fait que l'utilisateur soit fédéré dans une fédération autre que la RFEC (par exemple, la Fédération royale espagnole de triathlon – RFET -, la Fédération royale espagnole d'athlétisme – RFEA -, ou encore la Fédération de cyclotourisme -FCT-) ne l'exemptera pas du paiement de l'assurance obligatoire de la licence d'une journée. Dans les cas autres que celui de la licence RFEC, le cycliste assumera le paiement du prix de l'assurance obligatoire pour participer à l'événement.

La participation à l'épreuve est placée sous la responsabilité et au risque propre des participants. A ce sujet, le participant certifie disposer d'un **certificat médical valide** pour le jour de l'épreuve. Le participant doit **obligatoirement présenter une COPIE** de ce certificat pendant le retrait des dossards.

Tout cycliste handicapé participant à l'épreuve avec une Handbike, doit être accompagné en permanence par un cycliste apte revêtu d'un gilet réfléchissant et ce dernier devra circuler en tout moment juste derrière la personne handicapée.

**Art. 6 –** UNE INSCRIPTION EST CONSIDEREE VALIDE SEULEMENT lorsque le participant a payé les droits d'inscription. C'est à dire, qu'il n'y a pas la possibilité de se préinscrire et de payer au moment de retirer le dossard. Le paiement ne peut se faire que par Internet avec carte de crédit à travers l'interface sécurisée proposée par l'organisation sur le site Internet officiel [www.quebrantahuesos.com](http://www.quebrantahuesos.com) et dans les périodes indiquées.

**Art. 7 -** Les inscriptions sont considérées DEFINITIVES, en conséquence, si l'inscrit ne peut ou ne veut participer après l'avoir effectuée, on ne pourra lui rembourser les frais d'inscription. Les inscriptions sont strictement personnelles et intransmissibles; elles ne peuvent être utilisées par une autre personne, différente à celle qui s'est inscrite. Il n'est pas possible de substituer un participant à un autre ou de transférer pour les éditions futures.



**Art. 8 -** Le contrôle des temps se fera électroniquement avec une puce acquise lors du retrait du dossard.

Le système de contrôle des temps a démontré sa totale fiabilité, de ce fait, ne seront pas classés les participants ne disposant pas de passage à tous les points de contrôle:

- Départ à l'horaire prévu
- Arrivée
- Autres points de contrôle situés le long du parcours.

**Art. 9 -** Système d'élimination: Une fois qu'un participant est dépassé par la voiture-balai "Fin de Prueba" ("Fin de l'épreuve"), il est considéré hors course et devra rendre son dossard, puce et plaque du vélo; et utiliser l'autobus-balai.

Il y a 5 points de contrôle éliminatoires et 1 détour (non disqualifiant mais **pénalisé**), avec les temps de passage maximum suivants, en plus des 6 points de contrôle horaire :

| Lieu                             | Km    | Route  | Checkpoint | Point de Coupure    | Déviations         | Heure | Pénalisation          |
|----------------------------------|-------|--------|------------|---------------------|--------------------|-------|-----------------------|
| Somport                          | 47,5  | N-330  | Chrono     | Point d'élimination |                    | 10:30 | contrôle éliminatoire |
| Ravitaillement: Plateau du Benau | 103,2 | RD-294 | Chrono     | Point d'élimination |                    | 14:00 | contrôle éliminatoire |
| Ravitaillement: Lac de Fabregas  | 138,3 | RD-934 | Chrono     | Point d'élimination |                    | 16:30 | contrôle éliminatoire |
| Le Pourtalet                     | 148   | A-136  | Chrono     |                     |                    |       | contrôle éliminatoire |
| Ravitaillement: Formigal         | 153,7 | A-136  |            | Point d'élimination |                    | 17:30 | contrôle éliminatoire |
| Accès à la route de Panticosa    | 162,8 | A-136  | Chrono     |                     | Déviations à A-136 | 16:30 | + 2 :10h              |
| Entrée A-136. Bubal              | 173,8 | A-136  | Chrono     |                     |                    |       | contrôle éliminatoire |
| Biescas Nord. Station essence    | 180,3 | A-136  |            | Point d'élimination |                    | 18:30 | contrôle éliminatoire |

**NOTE:** Les horaires sont soumis à l'approbation de ce règlement par les forces de sécurité et les organismes qui sont responsables de la sécurité sur les routes où se déroule le randonnée cyclosportive.



A partir de 12h00, la route N-134 de Somport à Escot sera ouverte à la circulation. A ce moment, la voiture balai partira à Escot et tous les participants qui auront été dépassés par ce véhicule devront respecter scrupuleusement le code de la route car ils seront en dehors de l'épreuve et de la couverture sécuritaire et légale de l'organisation. Bien que oui, ils pourront continuer à pédaler et ne seront éliminés et AVEC L'OBLIGATION DE SORTIR ET DE MONTER DANS LES BUS s'ils ne passent PAS à 14h00 par la station de ravitaillement Marie Blanche.

Après 16h30, ceux qui n'ont pas passé le détour par Hoz de Jaca à Escarrilla, doivent descendre tout droit la route A-136 et B-260 jusqu'à Sabinánigo et une pénalité de temps sera appliquée.

A 19h30 le contrôle d'arrivée se ferme et l'épreuve est considérée comme terminée.

Le participant qui dépasse ces heures doit quitter l'épreuve de manière obligatoire, en utilisant le bus balai ou, exclu de l'épreuve, deviendra un usager normal de la voie publique s'il décide de poursuivre le tour à vélo.

Les participants qui se sont retirés de la marche et continuent le long du parcours où se déroule la compétition, ne seront pas autorisés à s'inscrire pour l'édition 2027.

**Art. 10 - Le retrait des dossards** aura lieu à l'édifice Pirenanium le **19 juin 2026 dès 10:00 heures et jusqu'à 21:00 heures**; et le même jour de l'épreuve à partir de **5:30 heures et jusqu'à une heure avant le départ (6:15)**. Les dossards ne seront pas remis en dehors des horaires fixés par l'organisation.

Chaque participant devra porter, obligatoirement et de manière visible, la puce et la plaque du vélo (d'une seule pièce). Tout cycliste ne plaçant pas correctement la plaque du vélo de manière visible sera exclu du parcours par les membres de l'organisation ou par les forces de l'ordre.

- LA PLAQUE doit être portée à l'avant du vélo, visible, non-pliée et sans cacher ou altérer la publicité.
- LA PUCE est associée à la plaque formant une seule pièce. La puce ne doit pas être en contact avec le vélo, car elle peut être désactivée.

Le dossard et la puce sont des articles personnels et non transférables. La personne inscrite ne pourra participer qu'avec le dossard qui lui a été assigné et elle ne permettra pas son utilisation à d'autres personnes. Aucune réclamation pour perte de puce ou mauvais positionnement de celle-ci ne sera accepté.



**L'assignation des plaques numérotées** se réalisera en fonction du meilleur temps obtenu lors de l'une des trois dernières éditions de la Quebrantahuesos Gran Fondo.

La grille de départ se divisera en six sas:

1. Plaques JAUNES: temps inférieur à 6h00'00 et VIPs.
2. Plaques MAUVES: temps entre 6h00'00 et 6h29'59, QH TRAINING PRO et PREMIUM PACK.
3. Plaques ROUGES: membres du Club Ciclista Edelweiss.
4. Plaques ORANGES: temps entre 6h30'00 et 6h59'59.
5. Plaques VERTES: temps entre 7h00'00 et 7h30'00.
6. Plaques BLEUES: sponsors et agences de voyages.
  - Plaques GRISES: le reste des participants, par ordre d'arrivée à la grille de départ.

Tous les participants débiteront à la même heure mais le chronométrage se déclenchera individuellement, une fois que la ligne de départ aura été franchie.

**Art. 11** - Tout participant vu en train de se faire remorquer par un véhicule, sera sanctionné par l'organisation. Les véhicules accompagnants sont par ailleurs interdits conformément aux normes de Trafico. Les forces de l'ordre arrêteront les véhicules accompagnants qui seront passibles de sanctions pour non-respect des normes de circulation.

L'organisation se réserve le droit de prendre des mesures contre les personnes qui ne se conforment pas à la réglementation, notamment en recourant à l'interdiction de participer aux éditions futures de l'épreuve.

**Art. 12** - Les **ravitaillements** solides et liquides seront situés à:

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| Candanchú (Km 46,15)              | Solide et Liquide |
| Escot (Km 91,57)                  | Liquide           |
| Descente Marie Blaque (Km 103,19) | Solide et Liquide |
| Eaux-Chaudes (Km 129,14)          | Liquide           |
| Lac de Fabrègues (Km 138,60)      | Solide et Liquide |
| Formigal (Km 153,87)              | Solide et Liquide |
| Hoz de Jaca (Km 170,98)           | Liquide           |
| Arrivée (Km 197,17)               | Solide et Liquide |



**Art. 13** - L'Organisation disposera, pendant le déroulement de l'épreuve et en permanence, de personnel médical, d'ambulances et d'Unités de Surveillance Intensive mobiles, ainsi que de plusieurs points de secours fixes, d'un poste médical à l'arrivée, de plusieurs autobus-balais, d'un service de douches et d'une équipe de kinésithérapeutes.

**Art. 14** - L'Organisation déploiera une assistance mécanique tout au long de l'épreuve bien qu'elle ne soit pas obligée de prêter service à tous les participants. Il s'agira d'un simple service de courtoisie. En cas de panne, la main d'oeuvre sera gratuite, mais les pièces de rechange seront à la charge des participants. Seules les réparations pouvant être réalisées en cours de route seront prises en compte. Les crevaisons devront être traitées par les propres cyclistes. Il y aura des points fixes d'assistance mécanique en plus de points mobiles sur le parcours. Tous les participants doivent emmener un kit de réparation et être autonomes.

**Art. 15** - L'UTILISATION DE CASQUE HOMOLOGUÉ EST OBLIGATOIRE et l'utilisation de feux arrière est fortement recommandée.

**Art. 16** - Les vélos avec assistance au pédalage (vélos électriques / e-bikes) ne sont pas autorisés à participer au parcours du Gran Fondo.

**Art. 17** - La «Jefatura Provincial de Tráfico», la Garde Civile, la Police Municipale, la Protection Civile, les Pompiers et la Gendarmerie française veilleront à la sécurité de la manifestation cyclotouriste.

**Art. 18** - Tous les participants devront respecter scrupuleusement les dispositions de la Loi de la Sécurité Routière et son Règlement, aussi bien du côté espagnol que du français. L'épreuve se déroule en bonne partie sur des routes fermées au trafic. Celui qui ne respectera pas ces dispositions réglementaires sera expulsé de l'épreuve ainsi que des éditions suivantes. L'inscription à l'épreuve suppose que le participant assume les risques liés à la participation à une épreuve ouverte à la circulation, et qu'il décharge l'organisation de l'épreuve de toute responsabilité quant aux incidences ou accidents pouvant découler de sa participation à l'épreuve.



De même, l'Organisation rappelle aux participants l'obligation de maintenir les routes empruntées en parfait état, en évitant notamment les messages d'encouragement et les inscriptions peintes sur la chaussée par les suiveurs ou accompagnants. Ces actions seront passibles de sanctions conformément aux dispositions en vigueur.

**Art. 19 -** L'Organisation ne peut être tenue responsable des accidents dont le participant pourrait être la cause ou la victime ; celui-ci devra être couvert par la licence fédérale ou la licence d'un jour souscrite auprès de l'organisation en cas d'être non licencié. L'organisation n'est également pas responsable des frais ou des dettes que pourraient contracter les participants durant l'épreuve, ni des pertes, vols, dégradations ou avaries qui pourraient affecter les vélos ou autres équipements des participants. Le participant décharge l'organisation de toute responsabilité inhérente à la perte ou la dégradation d'objets personnels quelque soit la circonstance.

**Art. 20 - Pour recueillir le dorsal, IL EST OBLIGATOIRE de présenter:**

- La Carte d'Identité/ Numéro d'Identification étranger/Passeport original.
- La licence de la RFEC dans le cas où l'assurance proposée par l'organisation n'a pas été contractée.
- Le certificat médical OBLIGATOIRE attestant que le participant est apte pour participer à une épreuve de longue distance. La signature du document «Déclaration responsable» n'est pas autorisée.

La participation sera exclusivement réservée pour l'épreuve dans laquelle le participant a effectué son inscription. Toutefois, et systématiquement avec communication et accord de la part de l'organisation, le passage de la Quebrantahuesos à la Treparriscos peut être possible sachant toutefois qu'il est interdit de participer à la Treparriscos sans autorisation de l'organisation.

**Art. 21 -** L'organisation se réserve le droit de modifier l'itinéraire à discrétion si elle l'estime opportun ou nécessaire pour la sécurité des participants, pour motifs de logistique ou par ordre ou recommandation des autorités administratives, sans que cela donne aux participants le droit de solliciter quelque remboursement ou réduction des frais d'inscription. De même, les personnes sanctionnées pour dopage par l'UCI ou par toute autre fédération nationale ou organisme doté des pouvoirs correspondants



ne pourront participer à l'épreuve ou pourront être exclues par l'organisation à tout moment, avant ou durant l'épreuve. Les inscrits dans ce cas, qui devraient être exclus perdraient le montant de l'inscription.

L'organisation se réserve le droit d'admission. L'organisation pourra expulser de l'épreuve à tout moment, tout participant qui agirait de forme contraire à ce qui est prescrit dans le présent règlement, qui desobéirait aux instructions qu'il pourrait recevoir des responsables de l'organisation ou qui manifesterait un comportement inconvenant, dangereux ou antisportif ou qui d'une certaine forme porterait préjudice ou pourrait porter préjudice à l'image de l'épreuve. L'organisation pourra refuser l'admission à l'épreuve à tout cycliste ayant démontré des comportements similaires durant des éditions antérieures.

De même, l'organisation pourra convenir de suspendre l'épreuve, temporairement ou définitivement, dans le cas de la survenue de circonstances indépendantes de la volonté et du contrôle de l'organisation, d'ordres, de résolutions ou de dispositions administratives affectant la sécurité en général ou la liberté de circulation des personnes. Dans le cas de suspension par ordre administratif antérieure à la célébration de l'événement, l'organisation communiquera aux inscrits l'information et les options ainsi qu'alternatives qui seront à ce moment présentées en fonction des circonstances.

Dans le cas de suspension une fois commencée l'épreuve, les participants n'auront pas droit au remboursement des droits d'inscription, mais auront la priorité pour l'adjudication de places pour l'édition suivante s'ils s'inscrivent de nouveau.

**Art. 22 - Droit à l'image.-** L'acceptation du présent règlement implique obligatoirement que le participant donne son accord pour l'utilisation de son image lors de la promotion et de la diffusion de l'image de la Quebrantahuesos sous toutes ses formes (radio, presse, vidéo, photo, DVD, internet, affiches, médias, etc...) et cède tous les droits concernant son exploitation commerciale et publicitaire ; sans droit à recevoir aucune compensation économique. Cet article est également étendu aux photographies et images enregistrées avec un drone aérien.

Le participant doit être conscient à tout moment de l'emplacement du drone, surtout lorsqu'il vole à basse altitude et ne s'en approche en aucun cas. En cas de chute du drone, veuillez-vous en éloigner et ne pas le toucher. Lors des décollages et des atterrissages, ne soyez pas à moins de 10 mètres. Les pilotes seront parfaitement identifiables pour pouvoir les prévenir en toute circonstance.



**Art. 23** - Le fait de s'inscrire à cette épreuve implique la totale acceptation du présent règlement et des risques inhérents au déroulement de l'activité sportive ainsi que le renoncement à toute action légale contre l'organisation qui pourrait être la conséquence de dommages ou blessures survenus durant la participation à cet événement.

**Art. 24** - Seront strictement pénalisés tous les participants qui:

- Ne respectent pas le code de la route.
- Ne respectent pas les consignes de sécurité indiquées par les forces de l'ordre et par l'organisation.
- Ne passent pas au contrôle de départ ou à d'autres contrôles du parcours.
- Salissent ou dégradent l'itinéraire en y laissant des déchets.
- Disposent d'un véhicule de soutien propre, et gênent de ce fait le déplacement des autres.
- Adoptent un comportement qui perturbe le déroulement normal de l'épreuve et qui va à l'encontre du présent règlement.
- Se tiennent à des lieux de départ antérieurs à ce qui est autorisé par leur dossard (il n'y a pas de pénalisation pour se situer derrière, par exemple pour rester aux côtés d'amis inscrits avec une autre couleur de dossard).
- Font un usage frauduleux du dossard.

Les participants s'engagent à collaborer au respect de l'environnement, notamment à conserver leurs déchets et à les déposer exclusivement dans les lieux fixés à cet effet par l'organisation, le long du parcours ainsi que dans TOUS les ravitaillements et la ZONE D'ARRIVEE.

Ces actions seront passibles de sanctions conformément aux dispositions en vigueur.

Les membres des forces de l'ordre et de l'organisation prendront note de ceux qui adoptent certains comportements INCORRECTS indiqués ci-dessus.



L'organisation s'engage auprès du reste des participants et des autorités à les sanctionner de manière effective. La pénalisation sera la suivante:

- Disqualification de l'épreuve, sans droit à un diplôme ou à une médaille.
- Apparition du nom dans la liste des participants sanctionnés, liste qui est ensuite publiée.
- Interdiction de participer aux autres éditions de l'épreuve.
- Ces actions seront sanctionnées par les autorités conformément aux dispositions en vigueur.

**Art. 25** - L'Organisation désignera un groupe de participants dont le rôle consistera à veiller à la sécurité de l'épreuve et au respect de l'environnement. Ces collaborateurs auront la capacité de communiquer à l'organisation le comportement incorrect de tout participant, les conduites telles que celles décrites dans l'article 23. Ces communications auront la même valeur que les relevés effectués par la propre organisation.

**Art. 26** - L'organisation n'assumera aucune responsabilité si l'événement est annulé ou reporté pour des raisons de force majeure une fois que l'événement a commencé, en considérant le jour de la collecte des numéros comme le départ.

**Art. 27** - Les médailles seront remises une heure après l'arrivée de chaque participant. Ils ne seront pas envoyés par courrier postal. Les diplômes peuvent être téléchargés sur le site officiel la semaine suivant l'événement.

La distinction des médailles se déterminera selon le sexe et l'âge du participant et de son temps accrédité à la présente édition de l'épreuve.

#### FEMMES

|               | 18-34   | 35-44   | 45-54   | 55-64   | 65      | TANDEM |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| <b>OR</b>     | <8h55'  | <9h25'  | <9h40'  | <10h00' | <10h10' | <8h00' |
| <b>ARGENT</b> | <10h10' | <10h40' | <10h55' | <11h15' | <11h25' | <9h10' |
| <b>BRONZE</b> | >10h10' | >10h40' | >10h55' | >11h15' | >11h25' | >9h10' |

## HOMMES

|               | 18-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | 65      | TANDEM |
|---------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| <b>OR</b>     | <7h45' | <7h55' | <8h10' | <8h40' | <9h00'  | <8h00' |
| <b>ARGENT</b> | <8h55' | <9h05' | <9h25' | <9h55' | <10h15' | <9h10' |
| <b>BRONZE</b> | >8h55' | >9h05' | >9h25' | >9h55' | >10h15' | >9h10' |

4 récompenses honorifiques seront remises aux cyclistes suivants :

- Heure de remise des récompenses honorifiques QH : 19h00.

| QH                        |
|---------------------------|
| Cycliste homme plus jeune |
| Cycliste femme plus jeune |
| Cycliste homme senior     |
| Cycliste femme senior     |

**Art. 28 - DROIT DE RETRAIT** pour l'inscription définitive à l'événement Quebrantahuesos Gran Fondo ou Treparriscos Medio Fondo :

Le contractant reconnaît et accepte expressément que, conformément aux dispositions de l'article 103, lettre L, du texte révisé de la loi générale pour la défense des consommateurs et des usagers (TRLGDCU), approuvé par le décret-loi royal 1/2007, du 16 novembre, le droit de rétractation n'est pas applicable au contrat d'inscription à la manifestation sportive "Quebrantahuesos Gran Fondo" ou "Treparriscos Medio Fondo", étant donné qu'il s'agit d'une prestation de services liée à des activités de loisir pour une date déterminée.

Cependant, l'organisation accorde à l'utilisateur le droit d'annuler l'inscription en remplissant et en envoyant le formulaire qui se trouve sur ce [lien](#), à condition que le formulaire d'annulation soit dûment rempli, par l'un des canaux indiqués dans ce dernier, avant le samedi 20 juin 2026 (date de l'événement), et que 14 jours calendaires ne se soient pas écoulés depuis la date de formalisation de l'inscription dont l'utilisateur souhaite se désister.

**Art. 29 -** Le CLUB CICLISTA EDELWEISS garantit le complet accomplissement de la réglementation de Protection des Données Personnelles et ainsi, en accord avec au Règlement Général sur la Protection des Données UE 2016/679, le signataire est informé et prête son consentement à l'incorporation de ses données personnelles aux fichiers automatisés existant au sein du Club et au



traitement de ces données pour leur utilisation en rapport avec le développement de gestions administratives, commerciales et d'autres activités.

La politique de confidentialité du EDELWEISS CICLIST CLUB vous assure, en tout état de cause, l'exercice des droits d'accès, de rectification, de suppression (oubli), de limitation de traitement, d'opposition et de portabilité, dans les termes de la législation en vigueur; à travers d'un écrit adressé au CLUB CICLISTA EDELWEISS, calle José Lastiesas 22, Poligono Sepes, 22600, Sabinánigo (Huesca), étant responsable du fichier le CLUB CICLISTA EDELWEISS avec domicile pour ces effets à l'adresse précédemment indiquée. Le signataire accepte que ses données puissent être cédées exclusivement pour des activités nécessaires pour le bon développement de la gestion et administration interne du CLUB CICLISTA EDELWEISS. De même, le signataire accepte que le CLUB CICLISTA EDELWEISS puisse lui envoyer ou adresser des informations sur ses produits, gestions ou services qu'il commercialise. L'acceptation du signataire pour que ses données personnelles puissent être traitées ou cédées comme indiqué dans ce paragraphe, a toujours un caractère révocable, sans effets rétroactifs, conformément au Règlement Général sur la Protection des Données UE 2016/679.

**IMPORTANT: L'organisation se réserve le droit de réaliser quelque changement dans le présent règlement à sa propre considération. Elle est tenue de communiquer ces modifications sur le web et par les moyens d'information aux participants.**